



Bienvenue en concours



Table des matières

I.	Préambule.....	2
II.	L'inscription.....	2
1.	La licence compétition.....	2
2.	La liste des concours.....	3
3.	L'inscription au concours	3
4.	Les engagements aux concours (TDA/Club).....	3
III.	Le concours.....	4
1.	Règles de base	4
2.	N° de passage.....	4
3.	Les horaires.....	4
4.	L'équipement	4
5.	Le chargement des chevaux pour le transport.....	5
6.	Le trajet.....	5
7.	Arrivé sur le concours.....	5
8.	Installation.....	5
9.	Soins des chevaux tous au long du concours.....	6
10.	Vos épreuves	6
11.	Fin du concours	7
IV.	Conclusion.....	7



I. Préambule

Et si on faisait un concours ?? Bonne idée ! Ce petit guide vous informe sur le bon déroulement d'un concours => parce qu'il y a pas mal de choses à savoir et à anticiper ^^

II. L'inscription

1. La licence compétition

Pour obtenir une licence compétition, il est nécessaire d'être titulaire d'une licence pratiquant du millésime en cours. La licence de compétition est une extension de la licence pratiquant.

Cavalier Mineur

- La fourniture d'un certificat médical n'est plus obligatoire, y compris pour la pratique de la compétition.
- L'auto questionnaire de santé permet de prendre ou de renouveler la licence compétition.
- Il est accessible depuis la page Cavalier FFE.
- Il doit être accompagné de l'autorisation parentale.

Cavalier Majeur

- La fourniture d'un certificat médical de "non contre-indication à la pratique de l'équitation y compris en compétition" datant de moins d'un an est nécessaire à la validation d'une licence compétition.
- Le cavalier peut ensuite renouveler consécutivement pour deux millésimes sa licence compétition par l'intermédiaire de l'auto questionnaire de santé.
- Au-delà, il devra présenter un nouveau certificat médical pour un nouveau cycle.

IMPORTANT : Ce certificat Médical doit être impérativement établi soit par un Médecin Généraliste ou un Médecin du Sport.

Pour ce faire, il vous faudra aller sur votre espace personnel « FFE SIF » à l'adresse suivante : <https://www.telemat.org/FFE/sif/> (Vos code d'accès se trouve sur votre licence si vous ne les avaient pas changés, à savoir l'identifiant = numéro pratiquant, 7 chiffres + 1 lettre, et le mot de passe c'est le nombre à 4 chiffre indiqué sous code SIF) votre licence format petit carton est disponible sur le présentoir au bureau du centre équestre.

- Dans l'onglet « Ma licence compétition » vous pourrez voir si votre licence est validée pour la compétition ou s'il vous manque le certificat médical et l'autorisation parentale pour les mineurs.

Ma licence compétition 2022

Mes divisions de compétition

Ama	CSO, Dressage
Club	CCE, Hunter, Attelage, Endurance, Western, Voltige, Trec, Horse-Ball, Equitation de travail, Pony Games, Mountain Trail, Autre

Licence **Ama** valable jusqu'au 31/12/2022
Certificat médical validé le 19/09/2021

- **Si ce n'est pas le cas**, dans l'onglet « Ma licence FFE » → Impression, cliquer sur « imprimer mon formulaire de certificat médical »

Ma licence FFE

Impression

- Imprimer ma fiche licence
- Imprimer mon formulaire de certificat médical
- Imprimer le duplicata de ma licence

Il te suffira d'imprimer cette feuille et d'aller voir ton médecin avec, il devra la remplir. Une fois fait, il faut la scanner et la déposer dans l'onglet « Ma licence FFE » → Dépôt, cliquer sur « Déposer un certificat médical scanné »

Ma licence FFE

Impression

- Imprimer ma fiche licence
- Imprimer mon formulaire de certificat médical
- Imprimer le duplicata de ma licence

Dépôt

5 documents déposés

- Déposer un certificat médical scanné
- Déposer un diplôme d'état

2. La liste des concours

La liste des concours est affichée sur le panneau d'affichage à l'entrée des écuries côté carrière. Le tarif affiché comprend 1 engagement par jour (c'est-à-dire un tour), le transport du cheval jusqu'au site du concours et le coaching (la reconnaissance du parcours, la détente, le débrief), le tarif du second tour est affiché en + et vient s'ajouter au tarif global du concours.

Pour les concours nécessitant de louer un box sur place, le tarif du box n'est pas affiché sur notre feuille car il dépend du centre équestre qui organise le concours, d'ailleurs dans la mesure du possible, nous vous demandons de prévoir de régler le box directement au centre équestre qui organise le concours.

3. L'inscription au concours

Sur la liste des concours, il y a un encart réservé aux inscriptions, si vous voulez faire ce concours, mettez votre prénom, nom.

Si vous êtes propriétaires : vous devez inscrire : Nom prénom, (+ nom de votre cheval si vous en avez plusieurs) nombre de tours / jours, si besoin du transport du club (Δ Décharge à signer pour les propriétaires), si besoin de louer un box sur place.

Si vous êtes cavalier de club : Nom prénom, nombre de tours / jours, et si vous souhaitez louer un box sur place.

Pourquoi louer un box ? Dans le cas où le concours se déroule sur plusieurs jours, c'est obligatoire. Si le concours se fait sur une seule journée, le fait de louer un box vous permet une gestion plus simple du cheval lors de cette journée et vous êtes à l'abri des intempéries et des altercations possibles entre chevaux attachés ensemble au camion...

Inscrivez-vous dès que possible !! Les engagements peuvent se faire relativement tôt avant les concours, et certains concours très prisés peuvent être complet des semaines à l'avance..

4. Les engagements aux concours (TDA/Club)

Une fois ceci fait, vous pouvez retrouver vos engagements dans votre espace FFE rubrique « Mes concours » → mes engagements.

Mes concours

▪ Mes engagements

Club / Poney

Amateur / Pro

Préparatoire



Aucun engagement

III. Le concours

1. Règles de base

Chacun est responsable de son cheval ! Cette responsabilité commence au moment où vous arrivez aux écuries pour préparer vos affaires et votre cheval avant le départ des écuries et termine une fois que le cheval est rentré, remis dans son box après avoir fait les soins et que son matériel a été soigneusement remis en place dans la sellerie ! Cependant vous êtes libres de vous organiser pour vous répartir les soins et les distributions d'eau / foin / grains

Le but d'un concours est de passer une bonne journée avec l'équipe et les chevaux, et de donner le meilleur de soi afin de réaliser un beau parcours ! C'est un moment fort en émotions, cependant dans les cas où le cavalier ne réalise pas le parcours qu'il souhaitait, sachez qu'être frustré est un droit, cependant le faire payer à son cheval est banni. Gardez toujours à l'esprit que même un « mauvais parcours » peut être positif et vous donner des axes de travail utile à votre progression à cheval !

2. N° de passage

Vous pouvez retrouver vos numéros de passages une fois la fermeture des engagements (le lundi avant le concours) toujours sur votre espace FFE rubrique « Mes concours » → mes engagements.

3. Les horaires

Pour retrouver les horaires, il vous suffit de retourner sur votre espace FFE et d'aller sur la page du concours (*Petite astuce, passer par l'onglet mes engagements pour retrouver le concours plus rapidement*).

L'organisateur dépose les horaires en général le mercredi ou le jeudi la semaine du concours.

Attention ! Les horaires indiqués sont approximatifs ! Le jour J, il faudra vous renseigner si le concours est en avance ou en retard.

Concernant les horaires de départ du camion, il faut demander à Vincent qui aura calculé en fonction des heures de reco/passages (A savoir qu'il n'est pas rare de partir dès le vendredi soir pour les concours sur samedi et dimanche).

4. L'équipement

Pour le bon déroulement de cet évènement, il vous faudra préparer vos affaires (=) pour les concours qui exige un départ tôt le matin, nous vous conseillons de venir la veille au soir pour tout préparer, faire les pions aux chevaux, graisser les sabots, nettoyer toutes les affaires (mettre un petit coup de savon glycéiné aux affaires en cuirs (selle, sangle, filet du cheval de club) est une très bonne idée ^^) et enfin charger toutes les affaires dans le camion.

La plupart des affaires peuvent être prêtés par le club, mais nous vous conseillons d'avoir votre propre seau pour l'eau, un filet à foin, et le top du top les protections de transport !

Pour vous aider nous avons concocter une liste avec les éléments essentiels

Pour votre poney

Sur l'équidé lors du départ

Possibilité de RANGER le matériel dans les casiers prévus à cet effet dans le camion en fonction de la place disponible

- Licol et longe
- Protections de transports
- 1 grand seau (pour l'eau)
- 1 petit seau (pour les grains)
- Nécessaire de toilettage (Brosses, élastiques, ...)
- Filet
- Selle + Sangle
- Tapis de selle propre !!
- Filet à foin (remplis si concours sur une seule journée)
- Protections pour sauter propres également !

Pour le cavalier

- Licence FFE
- Polo de concours + veste de concours + pantalon blanc
- Bombe, bottes ou bottines + chaps, cravache
- Gilet de protection ou airbag facultatif
- Vêtement de rechange au cas où
- Élastiques (comme indiqué dans le règlement, vos cheveux devons être attachés à cheval)
- Un peu d'argent pour la buvette ou les photos =)

5. Le chargement des chevaux pour le transport.

C'est partis ! Chaque cavalier s'occupe de son cheval (=) il faut lui mettre des protections de transport, attacher le licol en plein avec les passants et tout, bien ajusté, Prévoir d'équiper son cheval de protections de transport : membres, cloches (pour les chevaux en ayant besoin) et protège queue (facultatif). L'embarquement se fait dans l'ordre définis par Vincent.

6. Le trajet

Le transport des chevaux est assuré par le club, et les cavaliers peuvent s'organiser entre eux pour covoiter jusqu'au lieu du concours (=) Nous ne pouvons malheureusement pas transporter de cavaliers dans le véhicule du club.

7. Arrivé sur le concours

A l'arrivé du camion sur les lieux, vous devez être présent afin de décharger votre cheval (avec l'aide de Vincent).

8. Installation

o Les chevaux

Lorsqu'on loue des boxes, on en définit un pour chaque cheval, ensuite vous pouvez installer votre cheval, mettre en place l'eau, le foin. (Il faut prévoir un règlement à part pour l'organisateur du concours pour la location du box).

Sinon, il faut attacher les chevaux au camion, en veillant à mettre côte à côte des chevaux qui s'entendent bien (il faut prévoir une surveillance H24 des chevaux au camion pour éviter tout accident, ex : un cheval réussit à se détacher ou tire au renard, deux chevaux se tape, un cheval s'est fait une prise de longe, etc ...) Rappel : il est interdit d'attacher les chevaux aux anneaux présents sur les portes des casiers, soit tout le côté droit du gros camion, ceci pour une question de sécurité car ces anneaux ne sont pas du tout solides.

9. Soins des chevaux tous au long du concours

Nous le rappelons : Vous être responsable de votre équidé tous du long de cette sortie =)
Malgré tous, l'esprit d'équipe est primordial chez nous ! Et les échanges de services sont les bienvenus

○ Les soins

Chaque cheval doit être bien soigné =) il doit être brossé, les sabots curés et propres, la crinière pointée, la queue démêlée, toutes les affaires propres ! Après votre tour, veillez à bien ranger vos affaires et à doucher les membres de votre cheval ainsi qu'un bon coup de brosse (la transpiration qui sèche gratte énormément le cheval ! il est donc super important de le brosser après l'effort).

○ Le grain (uniquement si concours avec nuitée)

La distribution du grain se fait matin et soir par vos soins.

De règle générale, la distribution se fait de la sorte :

- Le matin par les cavaliers ayant les premières épreuves (ils nourrissent tous les chevaux : Bien penser à laisser votre seau et indiquer la dose de votre cheval dans le camion).
- Le soir par les cavaliers ayant les dernières épreuves

○ L'eau

Pour les chevaux en boxe : il est impératif qu'ils aient tous le temps de l'eau à disposition dans un seau souple posé dans un coin

Pour les chevaux attachés au camion : les cavaliers doivent leur proposer à boire aussi souvent que possible. On ne laisse pas un seau d'eau au pied d'un cheval attaché au camion, 9 fois sur 10 il finit renverser et le cheval peut marcher dessus et se blesser.

Lorsque vous allez voir les chevaux, même autre que le vôtre, il est bienvenu de faire une tournée d'eau à tout le monde.

○ Le foin

La distribution du foin se fait par vos soins, chacun s'occupe de son cheval.

Sachez qu'un cheval mange entre 5 et 10 kg de foin par jour, cela représente un gros volume !

Tous du long de la journée, petite quantité par petite quantité pour éviter le gaspillage.

Bien s'assurer qu'il y en a pour tout le monde et pour toute la durée du concours, dans le cas contraire adapté les rations en fonction.

Attention ! Pour les concours sans nuitée : il faut prévoir un filet à foin que vous avez remplis aux écuries et chargé dans le camion, sachez aussi qu'au retour aux écuries, les chevaux ont une petite ration de foin qui les attendent dans leur box =) mais veillez quand même à ce qu'ils en aient à manger tout au long de leur journée.

10. Vos épreuves

La reconnaissance : Vous devrez être présent sur votre carrière de passage à l'heure de votre reconnaissance (indiqué sur les horaires du concours) Vincent vous rejoindra sur place pour vous donner les instructions.

Lorsque l'ouverture de la reconnaissance est sonnée, vous aurez en général 15 minutes pour apprendre votre parcours. La deuxième sonnerie indique la fermeture de la reconnaissance.

La détente : Vous devrez vous rendre au paddock de détente avec votre poney prêt environs 30 minutes avant votre heure de passage, pour savoir cela, il faut aller voir la dame du paddock et se présenter en lui donnant votre prénom/ numéro et votre épreuve, elle vous dira si vous pouvez rentrer dans le paddock ou si c'est encore trop tôt. N'hésitez pas à lui demander conseil poliment sur le temps qu'il vous reste avant votre tour !

△ Si vous êtes dans les 10 premiers numéros après la reconnaissance, il vous faudra prévoir de détendre (ou commencer la détente) avant celle-ci → Prévoir quelqu'un pour vous tenir le cheval pendant ce temps).

Vous pouvez commencer à détendre sur le plat (pas / trot / galop) sans la présence de Vincent contrairement à la détente à l'obstacle où vous devez attendre Vincent pour attaquer =)

Le passage : Lorsque vous rentre sur la piste, il est bienvenu que vous alliez saluer les juges (hochement de tête) dans certains cas il vous faudra allez-vous présenter au juge (Politesse + Prénom, Nom du cavalier + Nom du cheval + N°).

A noter que nous mettons un point d'honneur sur le respect des juges.

Une fois votre départ sonné, vous aurez 45 secondes pour vous élancer sur votre tour.

△ Quel que soit le résultat de votre parcours, une fois finit, on caresse son cheval et on sort de la piste au pas en veillant à ne pas gêner les autres cavaliers ou pietons ! Et ce même si on est éliminé, vous ferez mieux la prochaine fois =)

L'après : Votre cheval a fourni un gros effort lors du parcours, il est très important de le marcher au moins 10min afin qu'il récupère au mieux, puis on retourne au camion ou au box, on enlève, nettoie et range le matériel, on douche des membres, on brosse son cheval, on donne à boire et du foin...

Le classement : Il vous faudra vous tenir au courant du classement de votre épreuve, ainsi, si classé il y a de savoir où se déroule la remise des prix, à quelle heure et comment (à cheval ou non).

Notre esprit d'équipe par-dessus tous, lors de la récompense d'un membre de notre groupe, on fait de notre mieux pour être présent et d'encourager/féliciter.

11. Fin du concours

Sauf organisation spéciale, nous partons après le passage du dernier cavalier de notre équipe (ou remise des prix s'il y a), donc en général assez tard !

Tous le monde doit se tenir prêt à partir (Vos affaires rangés, vos chevaux préparés, ...)

Le chargement des chevaux se déroule dans les mêmes conditions que pour l'aller.

Le déchargement des chevaux une fois de retour aux écuries se fait par les cavaliers.

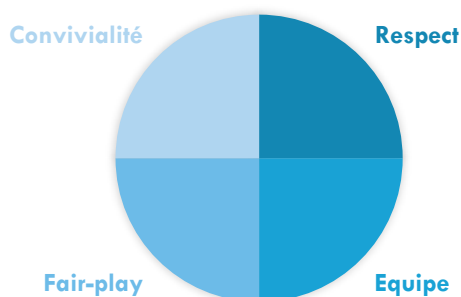
△ Le matériel du club devra être remis à sa place le soir même du retour !

Il est possible de mettre des bandes ou des protections à effet de récupération sur vos chevaux, ou de l'argile ou gel autre.

Les cavaliers ayant transporté leurs chevaux dans le camion des écuries sont invités à ramasser les crottins.

IV. Conclusion

THE GOLDEN WORDS OF THE INDICA TEAM



MERCI !
On compte
sur
vous !